DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

Bürgerversammlung 16.02.2019

Notizen der Gesprächsbeiträge zum „Austausch über eine autofreie Deutzer Freiheit“

Stadtleben – Verkehr – Stadtplanung

DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

- Stadt ist Bewegung
- Innenstadt muss „Wohlfühlstraßen“ haben
- Nahmobilität stärkt den Raum vor Ort
- IHK Köln fordert: Max. 30 % Autos im Verkehrsmix
- IHK-Studie hat gezeigt: Sauberkeit, Sicherheit sind wichtig für Aufenthaltsqualität

Stadtleben – Verkehr – Stadtplanung

DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

- Innenstadt Köln ist ca. 5°C wärmer als andere Stadtteile
- Köln wächst – Verkehrsproblem wird drängender
- Städte brauchen Personal für Stadtplanung

Zustand der Deutzer Freiheit

- Die miese Qualität der Straße ist ein Problem – der Verkehr ist nur ein Aspekt
- Deutzer Freiheit zu laut und zu dreckig, um dort einen Kaffee zu trinken
- Parkplatzsuchende am Abend stören Anwohner sehr

Autofreie Freiheit - Gegenstimmen und Befürchtungen

DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

- Stimmungsbild der IG Deutz laut interner Umfrage: 70 % gegen autofreie Deutzer Freiheit, 5 % egal, 25 % dafür
- Unter „Abriegelung“ der Deutzer Freiheit werden Gewerbe und Gastronomie leiden (Stellungnahme Einzelhandelsverband)
- Straßengrundmuster erlaubt keine völlige Autofreiheit
- Mögliche Lösungsansätze sind sehr teuer
- „Lebensader“ darf nicht abgeschnitten werden
- Verlagerung des Verkehrs auf die Nebenstraßen
- Niemand kommt von weiter her auf die Freiheit

Autofreie Freiheit – Potentiale und positive Stimmen (1/2)

DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

- Deutzer Freiheit muss attraktiver werden – dann kommen auch die Leute
- „Lebensader“ Deutzer Freiheit braucht frisches Blut
- Deutzer Freiheit muss zum Erlebnisraum werden
- Zu Fuß unterwegs: mehr sehen, mehr mitbekommen, mehr Begegnungen
- Deutzer Freiheit hat Potential zum „Filetstück“
- Es gibt Studien die zeigen, dass der Einzelhandel nicht unter Autofreiheit leidet

Autofreie Freiheit – Potentiale und positive Stimmen (2/2)

- Positives Beispiel Severinstraße: Verbreiterung der Gehwege hat viel Raum geschaffen
- Ruhender Verkehr verbraucht enorme Flächen
- Deutz familienfreundlich unterstützt die Deutzer (Auto)Freiheit
- Nur wenige kaufen mit dem Auto auf der Freiheit ein
- Deutzer Freiheit kann für das zukünftige Quartiert Deutzer Hafen interessant sein
- Ich will es ausprobieren

Was soll berücksichtigt werden?

DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

- Verkehrsführung im gesamten Viertel betrachten
- Mehr Aufenthaltsqualität durch ausreichend Außengastronomie
- Mobilität von Senioren berücksichtigen
- Die Wege zur Freiheit in müssen auch attraktiv sein
- Deutzer Freiheit soll auch für Außenstehende attraktiver werden
- Stadt muss Geld für konkrete Lösungen ausgeben
- Mittelständische und kleine Unternehmen brauchen Unterstützung

Konkrete Vorschläge

DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

- Platzgestaltung vor St. Heribert
- Wochenmarkt nicht nur an den Rand gedrängt
- Quartiers-Garagen zur Entlastung der Parkplatzsituation
- Nur Teile der Deutzer Freiheit sperren
- Schritt-Tempo – mehr Bewegungsfreiheit für Radfahrer
- Immobilienstandort-Gemeinschaft für mehr Planungssicherheit (2/3 Mehrheit entscheidet)

Vorgehen

- Wir reden über einen Versuch
- Nicht nur 6-monatiger Versuch, sondern schrittweises Ausprobieren
- Jeder Stadtteil muss individuell betrachtet werden
- Perspektive der Bürger darf nicht vergessen werden
- Alle mitnehmen: Anwohner, Einzelhändler, Stadtverwaltung
- Vermieter / Besitzer mit in die Diskussion nehmen
- Weitere Diskussionsveranstaltungen notwendig
- Gute Vorbereitung für ein Verkehrsexperiment wichtig
- Ideen entwickeln: Wie soll der Freiraum bespielt werden?

Mehr zur Bürgerinitiative und unseren Plänen

Unsere Bürgerinitiative

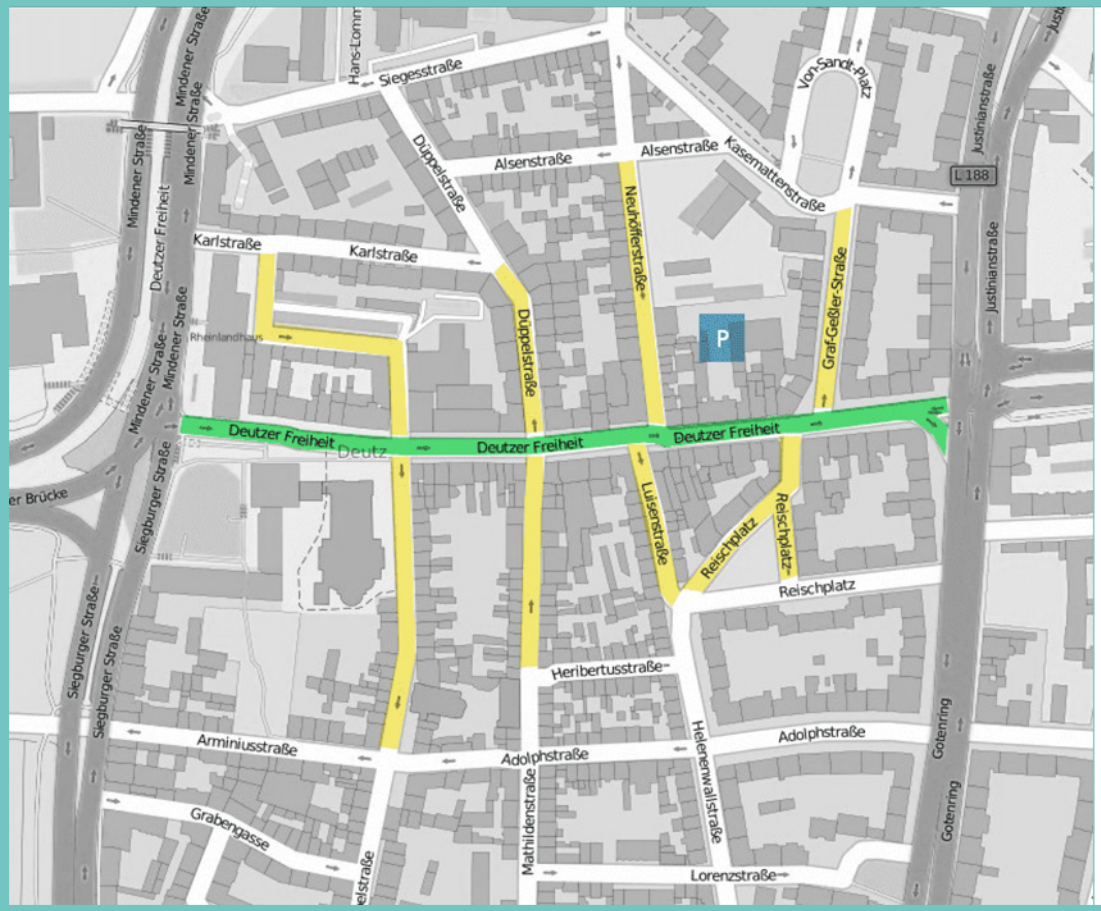
DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

- Gegründet nach dem Tag des guten Lebens 2017 in Deutz
- Initiative aus AnwohnerInnen und Gewerbetreibenden
- Unser Plan: ein Verkehrsversuch über mehrere Monate
- Unsere Vision: ein lebendiges Veedel mit Zukunft

Unsere Vision

Wir wollen herausfinden, wie autofreie Tage von den AnwohnerInnen, BesucherInnen, KäuferInnen und Gewerbetreibenden angenommen werden,
welche Entwicklungsmöglichkeiten sich bieten und wie sich Ideen zur Nutzung der Freiheit umsetzen lassen.

Unsere Idee*



Verkehrsversuch
Deutzer (Auto)Freiheit

Deutzer Freiheit für den Autoverkehr gesperrt – kein Parken, Fahrräder frei, 6 – 10 Uhr Lieferverkehr u. Anwohner frei, Patientenfahrten mit dem Taxi möglich

Seitenstraßen – für **Anwohner** sind die Durchfahrt gemäß aktueller Einbahnstraßenregelung, das Parken sowie die Querung der Deutzer Freiheit erlaubt

Zufahrt Parkplätze für Parkplatzinhaber frei

*hierbei handelt es sich um einen Vorschlag der Bürgerinitiative. Die genaue Entwicklung der Verkehrsplanung übernimmt bei einem Mehrheitsbeschluss für den Bürgerantrag die Stadt.

Nächste Schritte

Wie geht es weiter?

DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

- Weitere Gespräche und Planungen
- Unterschriftenaktion
- Fertigstellung und Einreichen des Bürgerantrags bei der Bezirksvertretung Innenstadt oder dem Ausschuss für Anregungen und Beschwerden der Stadt Köln

Kontakt & Neuigkeiten

DEUTZER (AUTO)FREIHEIT

- E-Mail: deutzautofrei@gmx.de
- Website: www.deutzautofrei.de

- Auf der Website gibt es die Möglichkeit, sich in unseren Newsletter einzutragen

Wir freuen uns auf die weitere Gestaltung mit Euch und Ihnen für unser Veedel!

DEUTZER
(AUTO)FREIHEIT